

23

**Carta de despedida al finalizar mis funciones como
ministro de Transportes y Comunicaciones (*)**

(Sede del MTC; Lima, 15 de julio de 2021)

Carta de despedida al finalizar mis funciones como ministro de Transportes y Comunicaciones (*)

(Sede del MTC; Lima, 15 de julio de 2021)

Señor (a)

Ciudad.

De mi especial consideración:

Me es grato saludarlo y comunicarle que, estando próximo el inicio del nuevo gobierno constitucional, están finalizando mis funciones como Ministro de Estado en el Despacho de Transportes y Comunicaciones que venía desempeñando desde fines de noviembre del año 2008.

En mi carta de renuncia le expreso al señor presidente de la República, Alan García, mi agradecimiento por el honor que me concedió al invitarme a formar parte de su Gabinete, tarea a la que he dedicado el mayor de mis esfuerzos consciente que trabajamos por el bien del país y especialmente de los peruanos más necesitados.

En estos años, el sector Transportes y Comunicaciones ha experimentado un desarrollo muy importante en el marco de una acción de gobierno que considera a la infraestructura como base del crecimiento económico y la inclusión social.

Se han pavimentado más de 10,000 kilómetros de la red vial nacional y se ha intervenido en más de 17,000 kilómetros con pavimentos económicos, repavimentación y mantenimiento periódico como parte del denominado “Proyecto Perú”.

Hacia el mes de julio de 2011, cuando entregamos la conducción del país, ya se han inaugurado las carreteras Interoceánicas Norte y Sur concesionadas por 25 años; se ha concesionado la carretera IIRSA Centro y la Carretera Panamericana desde Sullana en el norte hasta Ica en el sur.

Asimismo, se están pavimentando carreteras emblemáticas como la Ayacucho-Abancay, Quinua-San Francisco, Trujillo-Huamachuco-Cajamarca, Cañete-Yauyos-Chupaca, con un total de 34 ejes carreteros. Prácticamente todas las carreteras intervenidas –con recursos públicos y privados- tienen asegurado su mantenimiento en los próximos años.

La política de Estado en materia de carreteras no sólo incluye la pavimentación, señalización y mantenimiento sino, además, una nueva relación entre la carretera y la

ciudad con puentes peatonales, pasos a desnivel, pontones para los agricultores y vías de evitamiento, lo que contribuirá a una mayor seguridad vial.

En lo que concierne a la infraestructura de puertos, en el año 2010 se inauguraron las operaciones del Muelle Sur del Callao con el concesionario DP World lo que ha permitido duplicar la capacidad de contenedores del puerto y, al mismo tiempo, se ha logrado una asociación estratégica entre APM Terminals y ENAPU para modernizar el Terminal Norte del Puerto del Callao con lo que hemos iniciado el proceso para convertir a nuestro principal puerto en el Hub Regional de la costa oeste del Pacífico Sur. Especial importancia tienen la ampliación de la boca de entrada y el dragado a 16 metros de profundidad en el Puerto del Callao, obras que ya están concluidas.

Hemos concesionado también el Puerto de Paita y ya se han iniciado las correspondientes inversiones, se ha concesionado también el Puerto Fluvial de Yurimaguas con lo que se completará el eje multimodal de la IIRSA Norte que se constituirá en los próximos años en una nueva y directa ruta entre el Asia y América del Sur.

Están en proceso las concesiones de los Puertos de San Juan de Marcona, San Martín en Pisco, Pucallpa e Iquitos. Se ha iniciado, asimismo –y por primera vez en el Perú- los trabajos para el desarrollo de hidrovías dentro de un esquema multimodal de integración con el Brasil.

En materia de ferrocarriles hemos recuperado el tiempo perdido en décadas anteriores y se han firmado los convenios para la esperada modernización del Ferrocarril Central que permitirá un transporte más competitivo hacia el Callao, se ha modernizado el Ferrocarril Sur Andino, promovido las iniciativas privadas para la construcción de herméticos muelles de minerales en el Callao y Salaverry, hemos promovido la competencia en la ruta ferroviaria entre Cusco y Machu Picchu y estimulado varios proyectos privados de desarrollo ferroviario.

Destacan de manera especial las obras del Tren Eléctrico para Lima y Callao- en la práctica nuestro sistema de Metro- que, en su primera línea, entró en servicio en julio de 2011 y permitirá que 220,000 pasajeros por día puedan transportarse por esta vía desde Villa El Salvador hacia la Avenida Grau en el Cercado de Lima en menos de 30 minutos. El concurso para la segunda fase de dicha línea, hasta San Juan de Lurigancho, ha concluido y pronto se iniciarán los correspondientes trabajos. Dejamos listos, asimismo, los estudios para la próxima convocatoria de la licitación para construir la línea dos del metro, que va entre Ate Vitarte y el Callao.

Con respecto a los aeropuertos del país, se ha consolidado la modernización del actual terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, se han facilitado terrenos para

zonas de estacionamiento y mantenimiento y este año 2011 se ha culminado con los procesos expropiatorios que permiten entregar al concesionario los terrenos para la segunda pista y la construcción de un nuevo terminal.

El Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez” ya es Hub regional para dos importantes compañías aéreas. Asimismo, se avanza en la modernización de los aeropuertos concesionados en el norte y en el sur del país y, hacia mediados de 2011 han empezado los trabajos para la construcción del nuevo Aeropuerto Alterno y Alternativo de Pisco.

Hemos convocado al Concurso Internacional para el nuevo Aeropuerto Internacional del Cusco en Chinchero, mientras tanto se ha mejorado la infraestructura del actual Aeropuerto Internacional Velasco Astete.

Se ha instalado un moderno sistema de comunicaciones y centro de control con ocho radares secundarios que permitirán controlar con mayor seguridad más del 90 por ciento del espacio aéreo nacional y estamos dejando al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con la categoría tres, de manera que los aviones podrán despegar y aterrizar en condiciones de poca visibilidad. En nuestra gestión tuvimos también la satisfacción de eliminar las colas para el pago del impuesto en los aeropuertos al incorporar el valor del TUUA en el boleto aéreo.

En el campo de las comunicaciones cinco han sido los objetivos de política que hemos buscado. La cobertura ha sido el primer objetivo y los resultados son espectaculares: más de 29 millones de celulares, 3 millones y medio de teléfonos fijos y más de 1 millón 400 mil usuarios de Internet.

El segundo objetivo ha sido la inclusión social y, al respecto, seguimos con nuestros programas de FITEC como Internet Rural y BAS –Banda Ancha para localidades aisladas- para dotar de servicios de comunicación a miles de localidades rurales y más de dos millones de peruanos pobres.

Dejamos la normatividad lista y los medios para desarrollar con fuerza la banda ancha en el país propiciando la inversión en ductos de fibra óptica y estimulando el uso del Internet en los colegios públicos, así como en centros de salud y comisarías.

El tercer objetivo ha sido la calidad y, en este aspecto junto con el Organismo Regulador OSIPTEL, hemos propiciado la utilización de tecnologías de punta que mejoren el servicio y monitoreamos que se cumplan los estándares contractuales; el cuarto objetivo fue la convergencia y en este aspecto destaca la decisión y posterior implementación en nuestro país del estándar japonés con innovaciones brasileñas para la televisión digital.

Finalmente, el quinto objetivo es la competencia y, en este aspecto destaca el inicio de la portabilidad numérica en la telefonía fija la que, en apenas tres meses de iniciada, ya contaba con 35,000 usuarios que decidieron cambiarse de operador, pero manteniendo su mismo número telefónico. También hemos implementado con éxito el área virtual móvil y la competencia entre los operadores de larga distancia.

Finalmente, debemos destacar las importantes tareas que en materia de regulación de transporte terrestre y seguridad vial nos ha tocado desarrollar. Durante nuestra gestión se han promulgado el nuevo Código de Tránsito, el nuevo Reglamento Nacional de Transporte Terrestre, la creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre, la aplicación del sistema de puntos para las sanciones a los conductores, así como la creación de los Juzgados de Tránsito y multas más severas y pena de cárcel efectiva para los conductores ebrios que originen lesiones a terceros.

Las más recientes acciones que hemos desarrollado en esta materia incluyen el establecimiento de sanciones para los peatones que cometan infracciones al reglamento de tránsito, así como la demanda de competencia ante el Tribunal Constitucional para que se evite que algunos jueces sigan permitiendo el ingreso de autos usados con antigüedad mayor a la que establece la ley.

Hemos realizado asimismo en todo el país campañas de educación vial en los Colegios, las campañas “El Amigo Elegido”, “Pasajero Veedor” y “Viaje Seguro” así como la creación de un nuevo y moderno sistema de identificación vehicular (que incluyen nuevas placas de rodaje) y la descentralización del proceso de emisión de licencias de conducir.

Todos estos esfuerzos, estoy seguro, contribuirán a la disminución de los accidentes de tránsito a mediano plazo y ya empezaron a verse los primeros resultados; sin embargo, el trabajo deberá ser permanente e integral y no hay que bajar la guardia.

Una especial satisfacción durante nuestra gestión fue lograr en los ejercicios presupuestales 2009 y 2010 sucesivos niveles récord en la ejecución de inversiones (95.3 por ciento y 96.2 por ciento del presupuesto total del MTC respectivamente). En ambos años.

El presupuesto de inversiones de la unidad ejecutora Provías Nacional prácticamente llegó al 100 por ciento. Son las mayores ejecuciones presupuestales de inversiones en toda la historia del Sector y, además, con los mayores montos de inversión del Gobierno Nacional, lo que contribuyó de manera decisiva al éxito del Programa de Estímulo Económico (PEE) que el Gobierno implementó para contrarrestar los efectos de la crisis financiera internacional.

Para lograr todos estos resultados en tan poco tiempo hemos contado con la colaboración decidida y sacrificada de muchos profesionales que integraron un afiatado equipo de trabajo con gran mística y entusiasmo. La mayoría de ellos son profesionales y trabajadores de carrera que encontramos en el Ministerio; otros atendieron a nuestra invitación y se incorporaron al equipo. Nuestro sincero reconocimiento y agradecimiento a todos y cada uno de ellos.

Sean éstas últimas palabras para renovarle las expresiones de mi consideración y estima personal y señalarle que, a partir de ahora, seguiré colaborando con el desarrollo del país en el sector privado desde mi actividad profesional y académica.

Muy atentamente,

Enrique Cornejo Ramírez

Ministro de Transportes y Comunicaciones

(*) Texto de la carta que el autor en su calidad de ministro de Transportes y Comunicaciones del Perú envió a diferentes instituciones y personalidades nacionales y extranjeras al culminar su mandato como ministro. La carta fue elaborada el 04 de julio de 2011 y enviada el 15 de julio de 2011.