

26

**Mensaje al país por televisión acerca de resultados
alcanzados en gestión MTC 2008-2011 (*)**

(Canal 7 de Televisión; Lima, julio de 2011)

Mensaje al país por televisión acerca de resultados alcanzados en gestión MTC 2008-2011 (*)

(Canal 7 de Televisión; Lima, julio de 2011)

Buenas noches (se proyecta mapa de 10,506 kilómetros intervenidos).

El 28 de julio de 2006 nuestro país inició una transformación destinada a lograr el crecimiento económico con justicia social, bajo el liderazgo del presidente Alan García.

Hoy, luego de cinco años, hemos logrado el objetivo de tener un Perú con mayor infraestructura popular, más unido y desarrollado gracias al impulso del gobierno, de la empresa privada y al trabajo de miles de peruanos.

En este corto tiempo, hemos construido 10,506 kilómetros de carretera a lo largo y ancho del país, invirtiendo para ello más de 12 mil millones de soles, uniendo regiones, ciudades, pueblos, comunidades y caseríos e integrando a millones de peruanos de la Costa, la Sierra y la Selva, del norte y del sur, del este y del oeste.

Carreteras

Destacan en las carreteras, por su extensión, poder de integración y por su repercusión a nivel sudamericano, la Carretera Interoceánica Norte con 955 kilómetros y la Interoceánica Sur con 2,594 kilómetros.

La Carretera Interoceánica Norte beneficia a un aproximado de 6 millones de peruanos y ha generado 3,800 puestos de trabajo, contando con una inversión de 359 millones de dólares.

Esta importante vía tiene la particularidad de unir un puerto marítimo como Paita en Piura con un fluvial como el de Yurimaguas a orillas del Río Huallaga y, por río, con Manaus en la zona norte del Brasil. Es, por lo tanto, un ejemplo de transporte multimodal que genera un mayor movimiento comercial y mejora la calidad de vida de los pobladores de Loreto, San Martín, Amazonas, Piura y Lambayeque, y, en el futuro se convertirá en una nueva ruta comercial entre el Asia y América del Sur.

En el caso de la Interoceánica Sur, conecta a los puertos marítimos de San Juan de Marcona, Matarani e Ilo con las regiones del Acre y la Rondonia en el Brasil, integrando en sus cinco tramos a los departamentos de Ica, Ayacucho, Apurímac, Arequipa, Moquegua, Puno, Cusco y Madre de Dios, beneficiando a 8 millones de peruanos, cruzando los Andes e internándose en la Selva lo cual ha significado un enorme reto de ingeniería que las manos

de nuestros trabajadores han sabido vencer, además de una gran inversión que asciende a 1,851 millones de dólares.

Hace pocas horas se dio inicio, con la presencia del presidente de la República, a las obras de modernización de la Carretera Central o IIRSA Centro.

La labor de infraestructura también es posible de apreciar en las concesiones, como en los 183 kilómetros de la Ancón-Huacho-Pativilca (Red Vial No. 5) o los 221 kilómetros de la Pucusana-Cerro Azul-Cañete-Chincha-Ica (Red Vial No. 6), a las cuales se van a unir pronto los 356 kilómetros de la Autopista del Sol que unirá los departamentos de La Libertad, Lambayeque y Piura.

A estas colosales obras se suman carreteras como Chancay-Accos con 76 kilómetros y la emblemática Cayaltí- Oyotún de 46 kilómetros en la cual nuestro Primer Mandatario asfaltó el kilómetro número 10 mil.

Todas estas obras están debidamente señalizadas y cuentan con un nuevo concepto de intercambios viales y vías de evitamiento, permitiendo que las carreteras no atraviesen ya las ciudades, reduciendo de esta manera los tiempos de viaje y, lo más importante, cuidando la vida y reduciendo la posibilidad de accidentes de tránsito.

Proyecto Perú

El Proyecto Perú es una estrategia del Ministerio de Transportes y Comunicaciones mediante la cual se busca incrementar la transitabilidad en Corredores Viales con la colocación de un pavimento básico en lugar del afirmado tradicional, mientras se continúa desarrollando el expediente técnico lo que asegura el mantenimiento de la vía por espacio de cinco años.

Actualmente, Proyecto Perú trabaja en 39 corredores viales en todo el país y ha intervenido en una longitud total de 7,832 kilómetros con una inversión total contratada de 2,567 millones de soles.

Ello permite más y mejores vías para los peruanos más humildes y de las zonas más alejadas, como por ejemplo los 282 kilómetros de la Cañete-Lunahuaná-Pacarán-Chupaca que es una alternativa a la Carretera Central para llegar desde la Costa al Valle del Mantaro, o los 438 kilómetros de la Juliaca-San Antonio de Putina-Tilali.

También están los 172 kilómetros de la Huánuco-La Unión-Huallanca- Desvío Antamina; los 299 kilómetros de la Quinua-San Francisco o los 332 kilómetros de la Conococha-Huaraz-Caraz o los 384 kilómetros de la Ayacucho-Abancay o los 334 kilómetros de la Otuzco-Cayacuyán-Cajabamba-Cajamarca, todas obras en ejecución o ya terminadas.

Puertos

En relación con los puertos nos encontramos en otra historia y espero que sea irreversible. Estamos, por primera vez, logrando que los puertos en el Perú y particularmente en el Puerto del Callao se hagan respetar, aquí no había llegado hasta hace tres años un solo buque de calado y de tamaño moderno, porque no teníamos grúas pórtico.

Pero no sólo las grúas, hasta hace seis meses teníamos sólo 10.5 metros de profundidad de calado, no podía pasar un buque Panamax; hoy contamos con 16 metros de profundidad, somos el único puerto en la Zona del Pacífico –junto con los panameños- que cuentan con esta profundidad de calado.

En el caso del Muelle Sur se trata de una concesión autosostenible de 30 años a cargo de Dubai Port destinada a diseñar, construir, conservar y explotar el nuevo terminal de contenedores en la zona sur del Terminal Portuario del Callao, la misma que tiene un compromiso de inversión de más de 617 millones de dólares.

Esto era lo que antes se llamaba el Muelle 9, en él se ha ganado un total de 660 metros lineales de espacio al mar o equivalentemente 26.8 hectáreas y se cuenta –además- con 6 grúas pórtico de muelle Post Panamax, así como con 18 grúas pórtico de patio. Y el proyecto siguiente es ganar 330 metros lineales adicionales o equivalentemente 10 hectáreas adicionales de cara al mar.

Por su parte, el Terminal Norte Multipropósito, es una concesión que tiene por finalidad modernizar los muelles 1,2 y 3 que son graneleros, el muelle de minerales que contará con una faja hermética, un muelle de combustibles, y estará destinado también a carga general (como por ejemplo para descargar autos), además del manejo de contenedores. En él se cuenta actualmente con dos grúas pórtico de muelle Panamax, así como con dos grúas pórtico de patio. Pero las nuevas inversiones de APM Terminals que ya empiezan incluyen 12 grúas de muelle adicionales en el corto plazo.

Es decir, hoy en total contamos con 8 grúas pórtico de muelle y 20 grúas pórtico de patio, lo que nos permite decir que ya tenemos en el Callao un puerto competitivo mundialmente, camino a ser el mejor puerto de la zona Pacífico de América del Sur, mejor que los de Chile, Ecuador y Colombia.

Pero no sólo hemos trabajado en el Puerto del Callao, tenemos otras obras de gran importancia como son el Terminal Portuario de Yurimaguas en Nueva Reforma y que cuenta con una inversión de 37 millones de dólares.

Asimismo, el Terminal Portuario de Paita en el departamento de Piura que cuenta con una inversión de 232 millones de dólares y que tiene en la Carretera Interoceánica Norte una conexión directa con el Terminal Portuario de Yurimaguas y por río al Brasil y viceversa.

Dejamos los estudios terminados para el manejo de las hidrovías en las cuencas de los ríos Huallaga, Marañón, Ucayali y Amazonas.

Aeropuertos

En el rubro de aeropuertos, el Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”, considerado por los propios pasajeros como el mejor de Sudamérica por tercer año consecutivo, cuenta ya con una inversión de 1,061 millones de dólares, y se está convirtiendo en el Hub de Sudamérica. Actualmente, el 40% de sus pasajeros, que son alrededor de 10 millones al año, son transbordo puro.

Dejamos el aeropuerto “Jorge Chávez” con todos los requisitos para ser Categoría 3 y con un nuevo centro de aeronavegación que incluye 8 nuevos radares que permitirán controlar el 95% del espacio aéreo.

Hemos puesto empeño, además, en la modernización de los aeropuertos del interior del país. Está el primer grupo de aeropuertos entregados en concesión, los aeropuertos del norte del Perú, entre los que figuran Tumbes, Iquitos, Pucallpa, Trujillo, Anta, Cajamarca, entre otros que cuentan con una inversión de 54 millones de dólares ya realizada.

Se han concesionado también un segundo grupo de aeropuertos, los del Sur del Perú, entre los que se encuentran los aeropuertos de Tacna, Juliaca, Arequipa, Andahuaylas, Ayacucho y Puerto Maldonado, contando con una inversión de 47 millones de dólares en proceso de ejecución.

También se encuentra en proyecto el nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero (Cusco) cuyo concurso se encuentra encaminado y el Aeropuerto Internacional de Pisco que será alterno y alternativo al Aeropuerto “Jorge Chávez”.

Hemos tenido la satisfacción de eliminar las colas al incluir la tarifa TUUA en el valor del boleto aéreo y hemos iniciado la construcción del nuevo aeródromo y escuela de aviación civil para los nuevos pilotos en Grocio Prado, Chincha.

Ferrocarriles

En ferrocarriles la tarea está recomenzando. El Perú ha perdido muchísimo tiempo en ello, todo lo que avanzó en ferrocarriles en el Siglo XIX y XX se estancó. No hay país en el mundo que se haya integrado sin ferrocarriles.

Hay que recuperar el tiempo perdido. Mientras tanto, el Ferrocarril Central está modernizándose, anchando los rieles, cambiando las estaciones, con nuevo material rodante, con una inversión aproximada de 40 millones de dólares. Asimismo, hemos modernizado el Ferrocarril Sur Andino y propiciado la competencia en la ruta de tren entre Cusco y Machu Picchu.

Pero tenemos un proyecto emblemático, el Tren Eléctrico de Lima y Callao, que será la base del sistema de Metro de Lima y Callao y que entrará en funcionamiento el próximo 11 de julio. A partir de allí habrá dos o tres meses de pruebas, para que las personas se familiaricen con el tren y enseñanza gratuita de cómo usarlo, y hacia octubre o noviembre empezará el uso comercial del tren con 1.50 soles como costo del pasaje desde Villa El Salvador hasta el Cuartel Borbones en la Avenida Grau.

Esta es una obra de gran envergadura con 22 kilómetros de vía elevada, 5 mil trabajadores, 360 columnas, 1,800 vigas, 140,000 metros cúbicos de concreto y 90,000 toneladas métricas de fierro, pero, lo más importante es que un pasajero suba en Villa El Salvador y en 26 minutos esté en la Avenida Grau.

Esta obra se ha construido en el tiempo récord de 18 meses y el Colegio de Ingenieros del Perú la ha premiado como la obra emblemática de ingeniería 2010-2011. Esta obra constituye una alternativa al transporte masivo de pasajeros a nivel urbano, reduciendo de manera importante el tiempo de viaje y brindando mayor comodidad y seguridad a los usuarios.

En una primera etapa, la Línea 1 unirá Villa El Salvador con la Av. Grau en La Victoria y, en una segunda fase, desde el Cuartel Barbones hasta San Juan de Lurigancho, con aproximadamente 12 kilómetros adicionales, y la ejecución de esta segunda fase se inicia en pocas semanas.

Asimismo, dejaremos listos los estudios preliminares para lanzar la Línea 2 que unirá el Callao con Ate Vitarte (Carretera Central). En el futuro con esta Línea 2 podrá uno subirse en alguna de las estaciones con sus maletas, bajar en el aeropuerto y llegar directamente al terminal para poder embarcarse. Este es el Sistema de Metro, un sistema no sólo necesario sino complementario que no compite con las líneas de buses, ni de taxis, sino que ordena y moderniza el tránsito en nuestra capital.

Comunicaciones

En el rubro de las comunicaciones, hemos avanzado mucho en cobertura. Tenemos en la actualidad casi tres millones de líneas fijas, más de 30 millones de celulares, además de 1'200 mil conexiones a Internet.

En cuanto a televisión digital terrestre, el Perú ha elegido el estándar ISDB-T (japonés-brasileño) que va a integrar nuevos servicios interactivos como correo electrónico, información de cotizaciones de bolsa, entre otros. Además, nuevas formas de recepción de la televisión en dispositivos móviles y portátiles, tales como celulares, computadoras o receptores en vehículos en movimiento.

De otro lado, la portabilidad numérica, implementada desde el 1 de enero del año 2010 permite a los usuarios mantener su número telefónico celular cuando cambien de empresa operadora, sin irrogarle gasto alguno.

Asimismo, el Área Virtual Móvil que entró en vigencia el 4 de setiembre del año 2010, permite que la numeración telefónica móvil no esté asociada a un departamento, con lo cual las marcaciones telefónicas son uniformes en todo el país. De esta manera, hay una sola tarifa a nivel nacional según el plan contratado.

Igualmente, se ha implementado el Sistema de Comunicaciones en Emergencia, tanto para autoridades del Estado, las cuales podrán hacer uso de la Red Especial Terrestre de Comunicaciones en Emergencia (RECSE) y la Red Especial Satelital de Comunicaciones en Emergencias (REDSAT). En el caso de los usuarios, está el envío de un mensaje corto de texto desde un celular, el uso de Internet o el marcado del 119 para dejar un mensaje de voz.

También está el Sistema de Llamada por Llamada de Larga Distancia Internacional en los servicios móviles, vigente desde el mes de octubre de 2010. Permite al usuario móvil elegir la empresa operadora de larga distancia que le brindará dicho servicio, mediante el uso previo del código de identificación.

Por último, tenemos el proyecto de Banda Ancha para localidades Aisladas, mediante el cual se brinda servicio de telefonía pública a 3,010 localidades; telefonía con abonados a 497 localidades y con acceso a Internet a 1,019 localidades. Más de 1836 distritos ya cuentan con algún tipo de comunicación debido a estos proyectos.

Seguridad Vial

Aunque el tema de Seguridad Vial no es de competencia exclusiva del Ministerio de Transportes y Comunicaciones sino de diversas instituciones como Gobiernos Regionales y Locales, Policía Nacional, entre otros, ha sido asumido por el MTC con absoluta seriedad y responsabilidad.

En este objetivo destinado a salvar vidas, evitar lesionados y reducir los daños materiales, el MTC ha desarrollado campañas como Viaje Seguro, Amigo Elegido, Pasajero Veedor, Uso

de cruceros y puentes peatonales, Soy Como Tú, uso de las luces encendidas las 24 horas en las vías nacionales, entre otras.

Gracias a ello, ha sido posible iniciar la reducción de la cantidad de accidentes de tránsito de 86,026 en el año 2009 a 83,650 en el año 2010. Esperamos este año continuar con esta reducción y evitar más muertes en las pistas. Esta es una tarea permanente en la que el principal factor de cambio es que todos participen en el cambio, respetando las normas de tránsito.

Ejecución Presupuestal

Una especial satisfacción durante nuestra gestión fue lograr en los ejercicios presupuestales 2009 y 2010 sucesivos niveles récord en la ejecución de inversiones (95.3 por ciento y 96.2 por ciento del presupuesto total del MTC respectivamente).

En ambos años, el presupuesto de inversiones de la unidad ejecutora Provías Nacional prácticamente llegó al 100 por ciento. Son las mayores ejecuciones presupuestales de inversiones en toda la historia del Sector y, además, con los mayores montos de inversión del Gobierno Nacional, lo que contribuyó de manera decisiva al éxito del Programa de Estímulo Económico (PEE) que el Gobierno implementó para contrarrestar los efectos de la crisis financiera internacional.

Para lograr estos importantes resultados hemos contado con un excelente y eficiente equipo profesional de ingenieros, técnicos y obreros, así como el concurso de muchas empresas privadas y, en conjunto, hemos alcanzado las metas programadas.

Más y mejor infraestructura para un Perú que crece y que mejora la calidad de vida de los peruanos.

Muchas gracias por su atención y buenas noches.

(*) Texto del Informe que Enrique Cornejo realizó a nivel nacional a través del Canal del Estado (RTP) sobre los principales resultados alcanzados en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) en el período 2008-2011; Lima, julio de 2011.