

37

**Participación de Enrique Cornejo en el Segundo Debate
Municipal 2014 organizado por el Diario El Comercio (*)**

(Diario El Comercio; Lima, 24 de setiembre de 2014)

Participación de Enrique Cornejo en el Segundo Debate Municipal 2014 organizado por el Diario El Comercio (*)

(Diario El Comercio; Lima, 24 de setiembre de 2014)

Muy buenas noches

Nuestra visión es trabajar por una Lima **segura, moderna, ordenada y saludable**. Una **Lima para los ciudadanos**.

Quiero ser el **Alcalde Metropolitano** que Lima necesita, **liderando** la ciudad, **convocando** a todos y **trabajando** con honestidad y eficiencia.

Basta del desorden, basta de la **improvisación** y basta de las **decisiones con cálculo electoral**. Trabajemos por **la Lima que nos merecemos** y seamos capaces de ponernos de acuerdo en medidas concretas para la **seguridad ciudadana, el transporte público y el desarrollo urbano**.

Hemos **hecho bien nuestra tarea**, fuimos los primeros en presentar un **plan de gobierno serio**, con un equipo de **profesionales de gran experiencia**, en su mayoría **independientes**.

En **transporte público** sostenemos la necesidad de un Sistema de transporte Rápido y masivo, sobre la base del Metro de Lima y Callao y no al revés. Nuestra meta es disminuir de 3 a 1 hora el recorrido diario que los limeños hacemos y mejorar así nuestra calidad de vida.

En **seguridad ciudadana**, trabajaremos coordinadamente para disminuir en 30% los delitos en el año 2015 y haremos la Central Única de Llamadas.

En **desarrollo urbano**, gestionaremos territorialmente la ciudad:

- a) Creando ciudades satélites en el Norte y Sur de Lima,
- b) Con trenes de cercanía que nos incluyan a todos,
- c) Con antepuerto en el Noreste de Lima, para que no ingresen los camiones a la ciudad,
- d) Promoviendo cuatro grandes terrapuertos,
- e) Revalorando el Centro Histórico; y,
- f) Construyendo con eficiencia y rapidez las ocho Mega obras que Lima necesita.

Nuestra meta es resolver en 18 meses el problema de la Costa Verde y lograr los 8 mts²/habitante que la Organización Mundial de la Salud (OMS) señala que debemos tener de áreas verdes con aguas tratadas.

Priorizaremos la educación en valores, el deporte y el emprendimiento juvenil.

En salud haremos prevención y nuestra meta es atender emergencias en los primeros 20 minutos que son críticos para salvar la vida.

Posicionaremos a Lima como la capital cultural de América del Sur, revalorizando nuestro patrimonio histórico, nuestra diversidad y asegurando el éxito de los Juegos Panamericanos 2019, llegando a tiempo con las obras.

De esta manera, lograremos una Lima segura, moderna, ordenada y saludable.

Ciudad Moderna e Inclusiva

Con el Parque del Migrante: Parque tecnológico, que promueva el emprendimiento, la innovación y la productividad.

Una ciudad para el ciudadano: con recorridos peatonales, veredas bien mantenidas, accesos para los discapacitados, puentes peatonales amigables, pontones, museos integrados y circuitos turísticos.

Política Cultural

Poner en valor más de 300 restos arqueológicos,

Poner en valor 5000 años de civilización en Lima,

Poner en valor el CAPAC Ñan, desde la actual Plaza de Armas de Lima hasta Armatambo,

Revalorizar el Centro Histórico,

Red de Museos/ programa “Del Colegio al Museo” /Circuito de Fiestas Patronales/Rutas Literarias de Lima, Centro de Investigación de Lima y Fondo Editorial.

Relanzamiento de la Bienal de Lima.

Turismo

Lima como destino turístico,

Lima actual es “ciudad dormitorio” para los turistas y, con puesta en valor de Aeropuertos de Pisco y Chinchero en el Cusco, se puede deteriorar la presencia de turistas en la ciudad

capital. Hay que “añadir valor” con la gastronomía, la promoción de los Parques del Emprendimiento (Gamarra, Villa El Salvador, Infantas...), y la recuperación del Centro Histórico.

La Lima de todas las culturas.

Infraestructura del Transporte Público

Proponemos un Sistema Integral de Transporte Rápido y Masivo

Se requiere una acción muy estrecha entre el MTC y Municipios Provinciales de Lima y Callao.

Construcción de trenes de cercanías por asociaciones público-privadas (APP).

Considerar al Metropolitano como eje del sistema fue un error compartido por tres administraciones: Andrade, Castañeda y Villarán.

El llamado “Corredor Azul” debe continuar con mejoras técnicas.

Hay que promover Ramales del Metro de Lima y Callao hacia Jicamarca en San Juan de Lurigancho, hacia Huaycán y hacia Puente Piedra.

Seguridad Ciudadana

Planteamos un Pacto de Punto Fijo al respecto, con todos y con el compromiso de todos.

Sancionar severamente el tráfico de tierras y las invasiones.

Programa de iluminación: “Calles Seguras”.

Puntos peligrosos: acción efectiva del Estado con cámaras de video y personal de seguridad.

Acción efectiva para el cumplimiento de las ordenanzas en lo que respecta a comercialización de cosas robadas.

Se requiere acción preventiva mediante el deporte, recreación y promoción de espacios públicos.

Pacto de Enrique Cornejo con los taxistas

- 1) Terminar con los trámites de permisos de operación y Tarjetas de Circulación (plazo: 30 días).
- 2) Seguro de Salud familiar para taxistas (plazo: 6 meses)

- 3) Refinanciar deudas de taxistas con Caja Metropolitana (plazo: 1 año)
- 4) Créditos promocionales para reparar vehículos o adquirir baterías, llantas y otros equipos (Plazo: 1 año)
- 5) Programas de Capacitación en rutas óptimas, mecánica, primeros auxilios, inglés y francés (Plazo: 1 año)
- 6) Premios e Incentivos para taxistas sin infracciones de tránsito (Plazo: 6 meses)
- 7) Implementación del Taxi Cívico para la seguridad ciudadana (Plazo: 6 meses)
- 8) Programa “El Taxista Guía” para promover el turismo en la ciudad (Plazo: 6 meses)
- 9) Papeletas como Política Educativa y de Seguridad Vial y no como mecanismo de ingresos para los municipios (Plazo: 6 meses)
- 10) Sanciones civiles y penales para Municipios que no mantengan pistas y que produzcan daños a vehículos (Plazo: 1 año).

Obras Viales

Gestionar y adelantar obras de concesiones: US\$ 1,300 millones

Ampliación de la Autopista Ramiro Prialé

De Ancón a Habich en 35 minutos en hora punta

Cuadrante Vial para San Juan de Lurigancho: Puente Nuevo, Puente Santa Rosa, Avenida El Sol- Comas (Túnel de 1 kilómetro), Anillo Vial (conectando, de un lado de Jicamarca hacia la Carretera Central y, de otro lado, hacia Carabayllo).

Construir segundo túnel de La Molina, para dar una salida digna y rápida a pobladores de Manchay.

Infraestructura para sectores populares de Lima

Muros de contención con núcleos ejecutores

Descentralización de COFOPRI al Municipio Provincial

Agua para Todos (falta cobertura para 1 millón de limeños); Agua para Siempre (cultura del cuidado del agua, PTAR, plantas de tratamiento de aguas residuales, cultura del reuso).

Gas y electrificación

Presupuesto del Municipio Provincial de Lima

La Municipalidad de Lima tiene un presupuesto anual de 2,000 millones de soles (US\$ 714 millones); la mayoría de los ingresos ya están comprometidos.

Presupuesto de Inversiones de Obras por Concesiones en Lima:

Rutas de Lima	US\$ 600 millones	
Vía Parque Rímac	US\$ 700 millones	
Vía Expresa Sur	US\$ 230 millones	
Vía Expresa J Prado	US\$ 800 millones	<u>Sub Total: US\$ 2,330 millones</u>
Línea 2 Metro	US\$ 5,600 millones	
Amp. Costa Verde	US\$ 110 millones	
Túnel La Molina	US\$ 450 millones	<u>Sub Total: US\$ 6,160 millones</u>
Metropolitano	US\$ 200 millones	
Trenes de Cercanías	US\$ 500 millones	<u>Total: US\$ 9,290 millones</u>

Cada año pagamos US\$ 4,000 millones en sobrecostos

Una persona en Lima y Callao pierde en el tránsito al menos 2 horas al día. Eso significa 6 años de su vida por el caos del tránsito (considerando la actual esperanza de vida después de los 65 años).

(*) Notas de Enrique Cornejo en ocasión de su participación como candidato a la Alcaldía de Lima en el "Debate Municipal 2014" organizado por el Diario El Comercio y desarrollado en la sede principal del mencionado medio de comunicación en Lima el miércoles 24 de setiembre de 2014. En el referido debate participaron los 13 candidatos a la Alcaldía de Lima.