

83

Transporte urbano en tiempos de pandemia (*)

(Foro Virtual de Transporte Urbano; Lima, 10 de junio de 2020)

Transporte urbano en tiempos de pandemia (*)

(Foro Virtual de Transporte Urbano; Lima, 10 de junio de 2020)

En el desarrollo de este foro, mi intervención inicial se relacionó a responder a la pregunta ¿cuáles son los principales problemas del transporte público urbano en el Perú? En mi opinión, estos problemas son:

- Ausencia de un sistema integrado y masivo de transporte público en nuestras ciudades.
- Informalidad en el transporte público urbano.
- Reglas de juego inestables, que desincentivan la inversión privada.
- Antigüedad del parque automotor.
- Siguen operando unidades de tamaño pequeño (micros, mototaxis, taxis colectivos, entre otros).
- Alta contaminación por uso de Diesel.
- Inseguridad vial y accidentes de tránsito.

De otro lado, señalé que hemos pasado del pandemonio en el transporte público urbano a la pandemia generalizada; y ahora surge la pregunta ¿pasaremos de la pandemia nuevamente al pandemonio? o ¿aprovecharemos de esta crisis para iniciar un proceso de auténtica reforma y modernización del transporte público en el Perú?

Planteo una estrategia a mediano y largo plazo, pero empezando desde ahora, en la que el objetivo estratégico debe ser el trabajar para contar con un Sistema Integrado de Transporte Público Masivo en principales ciudades.

En Lima y Callao estamos atrasados cuarenta años en este empeño. En otras ciudades como Arequipa, Trujillo, Cusco estamos a tiempo de hacer bien las cosas. No hay que dudar. Todas las señales que se den requieren políticas públicas que deben apuntar al objetivo estratégico (modernización y adecuación del parque automotor al objetivo; desincentivo al auto particular; acelerar obras y equipamiento de líneas del Metro, del Metropolitano, Corredores alimentadores e integradores, Trenes de Cercanía; organización de la oferta de taxis, construcción de vías urbanas rápidas, seguridad vial, etc.)

En este sentido, propongo una visión para el transporte urbano de Lima y Callao:

“Hacia el 2040, Lima y Callao deben contar con un sistema integrado de transporte público masivo, en el que el eje estructurador sea el subsistema del Metro de Lima y Callao (con sus seis líneas ya identificadas) y con la acción interconectada de las tres troncales del Metropolitano, todos los corredores planificados (con adecuados buses), tres trenes de cercanía en el norte, sur y este de la ciudad, un subsistema de taxis organizados, ciclovías integradas y seguras así como vehículos menores; todos operando con la disponibilidad de vías rápidas urbanas”.

En cuanto a las metas específicas a lograr planteo lo siguiente:

“Hacia el año 2040, todo ciudadano, desde el lugar de la ciudad donde se encuentre (vivienda, trabajo, estudio) podrá acceder al sistema de transporte público masivo (conectividad), con un sistema integrado de recaudo (una sola tarjeta para cualquier modo de transporte, recargable en tiendas y celulares) y, con un tiempo promedio de travesía no mayor en promedio a 1 hora y media”.

Finalmente, plantee que, en el corto plazo, se apliquen algunas de las siguientes medidas para afrontar la pandemia:

- Menores tiempos entre vehículos de transporte, especialmente en horas punta.
- Un mayor número de vehículos de transporte público en las diferentes rutas.
- Carriles exclusivos para buses.
- Protocolos sanitarios en vehículos y paraderos.
- Protección y distanciamiento social entre pasajeros.
- Horarios escalonados de trabajadores para entrada y salida. Asistencia por grupos o por días.
- Incentivo a formas de transporte no convencionales: bicicletas y otros para tramos cortos cuando se pueda.
- Gestión del tráfico.

A su turno, el ingeniero **Fernando McFarlane**, consultor en transporte, señaló que es necesario “descongestionar el transporte público” y citó un estudio del Banco Mundial con relación a las ciclovías en Lima Metropolitana. Planteó que es necesario adoptar un conjunto de medidas como, por ejemplo, restringir la velocidad y el uso del auto particular, establecer carriles exclusivos para buses, horarios escalonados en las oficinas y talleres para descongestionar el transporte público en las horas punta y cuidar el enfoque de género en el transporte público.

De otro lado, **Luis Quispe Candia**, consultor de transporte público señaló: “El transporte público es el segundo medio de contagio después de los hospitales”. Además, dijo que se adeuda más de 300 millones de soles a los consorcios de El Metropolitano, de los cuales apenas se ha pagado 90 millones de soles.

Por su parte, el ingeniero **Alejandro Guzmán**, de Córdoba-Argentina y representante de la Asociación de Profesionales para la Seguridad Vial de su país, que Córdoba -su ciudad- tiene 1.4 millones de habitantes y existen 4 empresas de buses, más de 4,200 taxis, cerca de 3 mil remises, 639 unidades de transporte escolar y 914 buses de transporte colectivo. El conjunto de estas unidades de transporte mueve 110 millones de pasajeros al año. Coincidió con otros panelistas señalando que “el transporte público es un medio de traslado del virus”.

Fernando McFarlane, opinando sobre lo señalado por Enrique Cornejo, manifiesta que está bien un plan para el año 2040, pero acompañadas de medidas urgentes para 2020 con la pandemia. “Hay que descongestionar hoy el transporte que tenemos, con medidas como: ciclovías, peatonalización y desincentivos al auto”. Indicó que “solo el 10% de las personas tienen un auto particular”.

Luis Quispe Candia indicó que “somos la tercera ciudad del mundo con mayor congestión. Con solo 1.8 millones de autos estamos congestionados”.

De otro lado, manifestó que con la Ley 30900 se ha creado la Autoridad Transporte Urbano (ATU) para Lima y Callao, pero -indicó- que la ATU debe ser reforzada. Preciso que “Medellín es un caso de una ciudad organizada y de transporte integrado y lo hizo en 10 años, no en 20 años”.

Comentó que “en el transporte público tiene que haber subsidio, pero considero que debe exigirse el demostrar el gasto de operación correspondiente, formalizar a los choferes que no están en planillas y el recaudo integral”.

Alejandro Guzmán explicó que en Córdoba-Argentina “por el tipo de suelo, no hay un metro subterráneo ni tranvías urbanos”, y finalizó mencionando que “vamos a tener que cambiar la cultura que tenemos con respecto al transporte público”.

En el transcurso del debate que se generó entre los panelistas se manifestó que “faltan los protocolos, así como programas de capacitación para establecer cosas simples tales como ¿cómo lavarse las manos? o ¿qué tipo de mascarillas podemos usar?”

Luis Quispe Candia opinó que “hay que declarar el transporte público en emergencia y criticó al Congreso actual y las medidas que viene propiciando”.

Manifestó que “en la ciudad de Lima se generan un total de 27 millones de viajes al día, de los cuales 20 millones corresponden al transporte vía buses, “combis”, custers y Metro y 7 millones mediante autos, colectivos y la participación de más de 300 mil taxis”.

Consideró que: “No hay una buena comunicación por parte del gobierno y que la gran mayoría de la población sale de su casa o de su trabajo a la hora que ellos quieran”.

Señaló que: “La Línea 1 del Metro está trabajando actualmente con 44 trenes de 6 coches cada uno, atendiendo a 180 mil pasajeros/día. Actualmente, por la pandemia se ha restringido a 120 mil pasajeros/día. Solo un paradero -en San Juan de Lurigancho- atiende al 49% de los pasajeros/día. Podemos estimar que diariamente, hay 58 mil personas infectadas que se transportan por la Línea 1 del Metro. También ocurre lo mismo en otros medios de transporte”.

Alejandro Guzmán, señaló que en tiempos de pandemia sólo se deben usar el 50% de los asientos disponibles y dijo que “El transporte público es un polvorín para el contagio”.

Finalmente, respondiendo a una pregunta realizada por el público asistente al Foro Virtual, Enrique Cornejo resumió algunas de las acciones que desarrolló sobre este tema cuando se desempeñó como ministro de Transportes y Comunicaciones (MTC):

- Establecimos una Red del Sistema del Metro de Lima y Callao con cinco líneas (hoy son seis).
- Construimos y pusimos en operación la Línea 1 entre Villa El Salvador y San Juan de Lurigancho
- Suspendimos definitivamente la importación de autos usados con una antigüedad mayor a cinco años, mediante ante una demanda de competencia que ganamos ante el Tribunal Constitucional.
- Establecimos un nuevo Reglamento Nacional de Transporte Urbano.
- Establecimos un nuevo Código de Tránsito, con mayores requisitos de seguridad y modernidad como, por ejemplo, la exigencia de frenos ABS en los buses de transporte interprovincial o el límite de 90 kilómetros por hora en carretera para buses.
- Establecimos la obligatoriedad del uso de luces bajas prendidas en carretera durante horas del día.
- Fuerte campaña por la seguridad vial, incluyendo la Campaña “El Amigo Elegido” para no manejar cuando se ingieren bebidas alcohólicas.
- Iniciamos la modernización del Ferrocarril Central que ha permitido que haya menos camiones que traigan la carga minera desde el centro del país.
- Establecimos la Placa Única de Rodaje, que ha permitido un sistema de información muy detallado del parque automotor.
- Luchamos contra el monopolio de Lidercom en el tema de las revisiones técnicas.

(*) Notas de Enrique Cornejo que resumen las intervenciones de los panelistas (Cornejo era uno de ellos) en el Foro Virtual de Transporte Urbano, organizado por la Revista “El Mundo del Transportista” y en la que participaron expertos en transporte que trataron sobre el análisis situacional del transporte urbano, los desafíos y perspectivas, así como de protocolos sanitarios para el transporte. El evento se desarrolló el 10 de junio de 2020.